

# Großer **L.G.B.** Katalog



**DIE BAHN**  
für den Riesenspaß,  
mit der Liebe zum Detail –  
für drinnen & draußen



# LGB-einst und heute



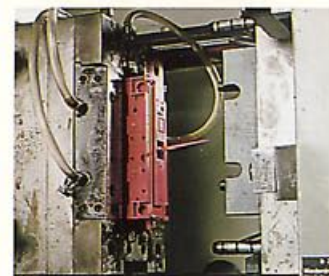
Lehmann anno 1900

Willkommen in der Welt der L.G.B. ...

Es hat uns – im wörtlichen Sinn – 96 Jahre gekostet, um die Welt der L.G.B. zu erschaffen. Und wir sind stolz, daß es die Anstrengung wert war.

Die Bilder auf dieser Seite erzählen ihre eigene Geschichte.

Die Geschichte von Menschen, die sich Mühe geben. Und eine Geschichte von Wertarbeit. Dieses Wort mag heute altmodisch erscheinen, aber es ist das Wort, mit dem wir begonnen haben und das wir nie vergessen.



Unser Motto ist: Antwort auf Verbraucher-Wünsche. Denn das Wort »Antwort« beschreibt die Einstellung unserer Mitarbeiter, der Leute, die an der Welt der L.G.B. bauen. Der Menschen, die fortfahren, sie rollen zu lassen.

Und Antwort heißt auch: Qualität. Und Wert. Freude für unzählige Menschen in aller Welt. Auch diese Worte können nur von verantwortlichen Leuten zum Leben erweckt werden.

Also: willkommen in der Welt der LEHMANN-GROSS-BAHN! Es ist eine mächtig große Welt. Bunt, vielseitig, begeisternd... Aber wir nehmen unsere Arbeit heute genauso ernst, wie damals, als Ernst Paul Lehmann die ersten mechanischen Blechspielzeuge baute, in einer kleinen Werkstatt in Brandenburg, vor 96 Jahren...

**L.G.B.**

*E. W. Richter*





# Eine Eisenbahn fährt um die Welt...



## Eine Eisenbahn fährt um die Welt

Kinder lieben die L.G.B., weil sie ihnen große, robuste Wagen in die Hand gibt, die sie beladen können; große, stabile Lokomotiven mit viel Kraft; und rostfreie Schienen, die nichts übelnehmen, auch keine Fußtritte. Mütter freuen sich, weil die L.G.B. in wenigen Minuten, auch in der Kleinwohnung, auf- und abgebaut werden kann. Überall ist die L.G.B. zuhause, denn sie ist groß – aber klein in



ihren Platzansprüchen. Schon eine Fläche von 1,3 Metern im Quadrat genügt für die erste Anlage. Wenige L.G.B.-Teile bringen bereits viel Freude. Väter sind begeistert über die absolute Modelltreue der L.G.B. – Im Maßstab 1:22,5 erkennt man alle Feinheiten ohne Vergrößerungsglas und kann sich leicht nach eigenen Wünschen Zusatzmodelle bauen. Jedes L.G.B.-Fahrzeug ist ein Schmuckstück für die Vitrine!



Und die ganze Familie freut sich, daß die L.G.B. auch hinausfahren kann – hinaus in Hof und Garten – in die Natur, wo man kein modelliertes Gebirge, keine Kunstpflanzen, keine mühsam gepinselte Hintergrundkulisse braucht. Nein, im Freien werden die Farben



an Lokomotiven und Wagen, die Pflanzenwelt und der Himmel lebendig. Die vier Hauswände entfallen und es erschließt sich eine neue Dimension – die richtige Landschaft. Die L.G.B. bietet ungeahnte Möglichkeiten im kleinsten Heimgarten, im Wochenendhaus



oder beim Camping (den Strom liefert notfalls auch eine Autobatterie.). All' dies verkleinert den Abstand zur Wirklichkeit und man fühlt sich dem großen Vorbild viel näher...



Jeder kann sich heute seine eigene Welt der L.G.B. aufbauen! Dazu wünschen wir viel Spaß.

Willkommen in der Welt der **L.G.B.**





2001

**Draisine Lüp 140 mm**  
DAS Bahnmeisterei-Fahrzeug für Inspektion, Bahnunterhaltung und schnelle Hilfe bei Störungen.



2010 D

**Dampflok der Salzkammergut-Lokalbahn**, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 250 mm

(2010) **Dampflok schwarz/braun**  
Modell wie oben, ohne Dampfgenerator



2015 D

**Schleppenderlok** von Werks- u. Nebenbahnen, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lüp 385 mm



2017

**Schleppenderlok US-Ausführung**, mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, ähnliche Typen verkehrten Ende des vorigen Jahrhunderts auf den ersten Schmalspurstrecken in Colorado u. Californien, Lüp 440 mm.



2020

**Dampflok »Stainz 2«** der Steiermärkischen Landesbahnen, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 250 mm.



2030

**Ellok zweiachsig**, der Bahn Mixnitz-St. Erhard, für Ober- u. Unterleitung, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innen-Beleuchtung, Lüp 240 mm.



2033

**Rottenfahrzeug** für Bau- u. Reparaturarbeiten an Gleisanlagen. Für Ober- u. Unterleitung, mit gelber Warnblinkleuchte, Lokbeleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 270 mm.



2040

**»Krokodil« RhB Ge 6/6**, »Schweizer Schmalspurskrocodil«, schwere Ellok für Güter- u. Personenverkehr der Rätischen Eisenbahngesellschaft, mit 2 Motoren (besonders zugstark), für Ober- u. Unterleitung, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 570 mm.

ab 1978 lieferbar



2050

**Tramwaylok** der Oberrheinischen Eisenbahn-Gesellschaft, war vor der Elektrifizierung der Linien, im Dreieck Mannheim-Weinheim-Heidelberg in Betrieb. Steckdose für Waggonbeleuchtung, Lüp 245 mm.



2051

**Diesellok DB 251**, mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innenbeleuchtung. Diesellok der BR 251 der DB, im Einsatz auf der Schmalspurstrecke Ochsenhausen-Wartha. Eine andere Lok dieser BR läuft bei der Steiermärkischen Landesbahn in Österreich, Lüp 355 mm.

ab 1979 lieferbar



2060

**Diesellok** Schoema CFL 150, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innenbeleuchtung. Industrie-Diesel-Lok der Maschinenfabrik SCHÖMA in Diepholz, Lüp 270 mm.



2060 H

**Diesellok Schoema CFL 150** mit Signalthorn, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose f. Waggon-Innenbeleuchtung, Lüp 270 mm.  
(2060 Y) **Diesellok Industrielok**, gelb, Lüp 270 mm



# robust und zugkräftig



2070 D

**Dampflok U43**, der Steiermärkischen Landesbahnen, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LÜP 340 mm.



2071 D

**Dampflok 2**, der Zillertalbahn, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LÜP 340 mm.



2072 D

**Dampflok der Steyertalbahn**, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LÜP 340 mm.



2073 D

**Dampflok der Waldenburgerbahn**, Achsfolge C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LÜP 340 mm.



2075

**Dampflok der Spremberger Stadtbahn**, LÜP 240 mm.



2080 D

**Dampflok C-gekuppelt** der Harzquerbahn Nordhausen-Wernigerode, Achsfolge 1-C-1, Lok-Beleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Führerstandbeleuchtung, Steckdose für Waggon-Innenbeleuchtung, LÜP 410 mm.



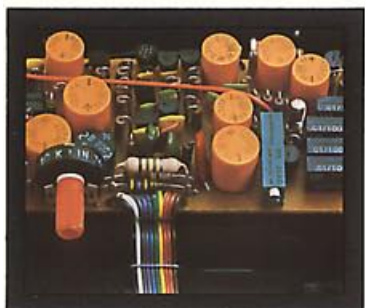
2090

**Diesellok B Köf** Diesellok für Werksbahnen und für Rangierbetrieb. Das Vorbild hat hydraulischen Antrieb, LÜP 240 mm.



2095

**B'-B'-Diesellok** der Österreichischen Bundesbahn, auf verschiedenen Strecken im Einsatz, u.a. Zell am See - Krimml. Mit 2 Motoren (besonders zugstark), Lokbeleuchtung in Fahrtrichtung wechselnd, Steckdose für WaggonInnenbeleuchtung, LÜP 460 mm.



(2080S)

wie 2080 D, zusätzlich mit Dampflok-Geräusch, synchron mit der Treibrad-Umdrehung. Glockensignal und Pfeifton, die an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage durch Kontakte 2060/3 ausgelöst werden können. Dieses einmalige, absolut naturgetreue Klangbild wird durch einen in der Lok befindlichen Electronicblock erzeugt.



»DB-Pressedienst« Frankfurt:  
»Auch im Winter findet die L.G.B. viele »Anhänger«. Künftig können die Züge mit dreieckuppelten Loks durch den Schnee zuckeln...«



»Eisenbahn« Wien:  
»Die Lokomotiven sind kleine »Büffel« und sehen mit ihren diversen »Extras« recht entzückend aus...«  
Die Diesellok ist nicht nur schön, sondern wunderschön... Erwin Lang, München



# Personenwagen



**Personenwagen**  
der niederöstr. Landesbahnen  
LüP 300 mm



**Personenwagen**  
der Zillertalbahn, LüP 300 mm



**Personenwagen**  
der steiermärkischen  
Landesbahnen, LüP 300 mm



**Personenwagen**  
der Salzkammergut-Lokalbahn  
LüP 300 mm



**Personenwagen**  
der norddeutschen Inselbahnen  
LüP 300 mm



**Personenwagen**  
der Bayerischen Bahnen, LüP 300 mm

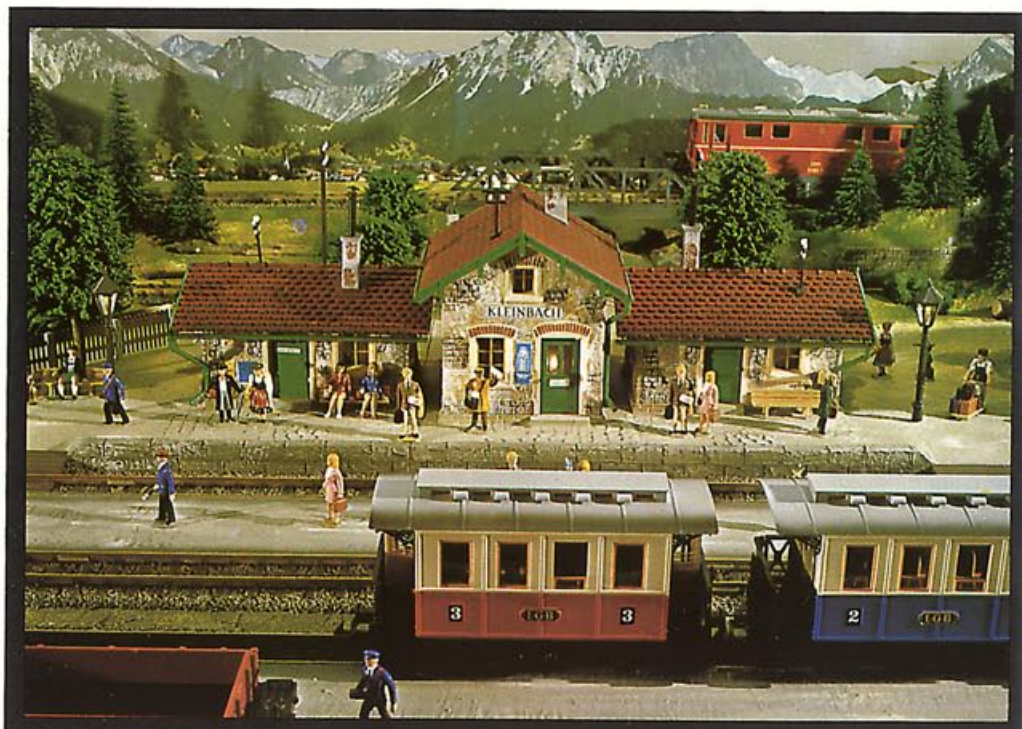


**Speisewagen**  
der Steyertalbahn, LüP 300 mm  
mit Inneneinrichtung für Restaurationsbetrieb.

**Wagenbeleuchtung**  
19 Volt

zum nachträglichen  
Einbau in alle  
Personenwagen.

**Zugschluß-  
beleuchtung**  
19 Volt



Vor fast zwei Jahren habe ich angefangen, mir eine L.G.B.-Anlage aufzubauen, und bin jetzt bei vier Lokomotiven, zwölf Wagen und der Draisine mit den entsprechenden Schienen und Weichen angelangt. Nach wie vor bin ich begeistert von der herzhafte Schienengröße und den herrlichen alten Lok- und Wagentypen ...  
Dipl. Ing. A. Weise, 2000 Hamburg 33,



# mit echten Fenstern und Innenaustattung



**Pack-Postwagen** mit Stromabnehmer, Schlußbeleuchtung und Steckdose für die Beleuchtung der übrigen Wagen, eingerichtetes u. beleuchtetes Postabteil, LÜP 300 mm



**Personenwagen** der Bahnlinie Mixnitz-St.Erhard Türen zum Öffnen, LÜP 300 mm



**Aussichtswagen** von Bäder-, Messe- und Ausstellungsbahnen. LÜP 150 mm



**Abteilwagen** der norddeutschen Inselbahnen LÜP 300 mm



**Personenwagen** der Barmer Bergbahn mit Inneneinrichtung für die 2. und 3. Wagenklasse. LÜP 410 mm



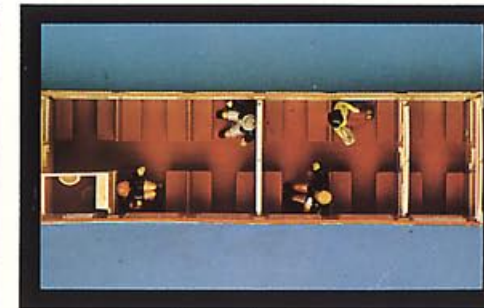
**Eilzugwagen** der Pinzgauer Lokalbahn, Zell am See – Krimml LÜP 470 mm



**Eilzugwagen** Rhätische Bahn, LÜP 470 mm



**Eilzugwagen** Schweizer Bahnen, LÜP 470 mm,

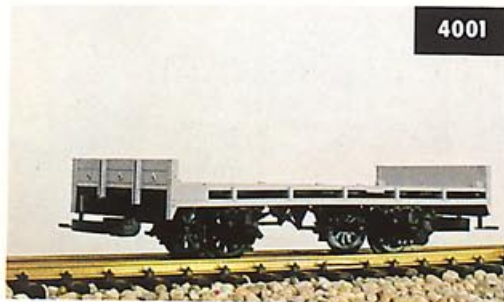


Alle L.G.B.-Wagen besitzen automatische Kupplungen, Türen zum Öffnen, abnehmbare Dächer, detaillierte Inneneinrichtung, Beleuchtungsmöglichkeit. Alle L.G.B.-Fahrzeuge zeichnen sich durch besonders gute Laufeigenschaften aus.

»Model Railway News« London:  
»Da die L.G.B.-Züge nun zu haben sind und fast unwiderstehlich attraktiv sind, werden sie wahrscheinlich Leuten gefallen, die vorher nie an »Außenbahnen« gedacht haben ...«



# Güterwagen mit vielen Teilfunktionen



**Plattformwagen**  
der Salzkammergut-Lokalbahn  
LüP 300 mm



**Niederbordwagen**  
der Salzkammergut-Lokalbahn  
LüP 300 mm



**offener Güterwagen**  
der norddeutschen Inselbahnen  
Türen zum Öffnen, LüP 300 mm



**geschlossener Güterwagen**  
der Deutschen Reichsbahn  
Türen zum Öffnen, LüP 300 mm



**Bierwagen**  
Türen zum Öffnen.  
LüP 300 mm



**Bananenwagen**  
Türen zum Öffnen  
LüP 300 mm



**Kesselwagen Aral, LüP 300 mm**  
Alle Kesselwagen können durch den  
Einfüllstutzen gefüllt und durch den  
Ablaßhahn entleert werden.



**Kesselwagen Esso, LüP 300 mm**



**Kesselwagen Shell, LüP 300 mm**



**Schotterwagen**  
der OEG, LüP 300 mm  
Die Entleerung des Schüttgutes erfolgt durch seitliche  
Klappen, wie beim Vorbild.



**Kranwagen Typ MATRA**  
Türen zum Öffnen, LüP 300 mm  
Voll funktionsfähiger Teleskoparm zum Heben und Senken  
von Lasten.



**Begleitwagen (Caboose)**  
US-Bahnen LüP 300 mm





**Kipplore**  
Industriebahn,  
LüP 150 mm



**Hochbordwagen**  
für Industrie und Bergbau,  
LüP 150 mm



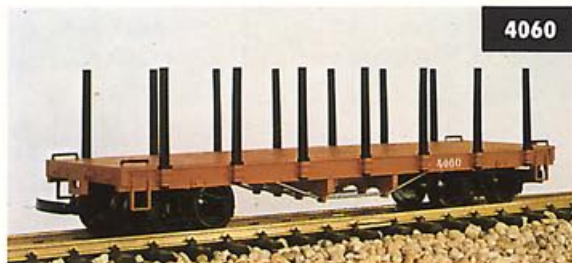
**Runnenwagen**  
LüP 150 mm



**Kabelwagen**  
Kabelrolle abnehmbar mit  
abrollbarem Kabel, LüP 150 mm



**Weinwagen**  
zum Füllen und Entleeren-  
eingrichtet, LüP 150 mm



**Plattformwagen**  
der Pinzgauer Lokalbahn und  
US-Bahnen, LüP 380 mm



**Containerwagen**  
mit abnehmbaren Containern,  
LüP 380 mm



**Niederbordwagen**  
der Härtsfeldbahn und  
US-Bahnen, LüP 380 mm



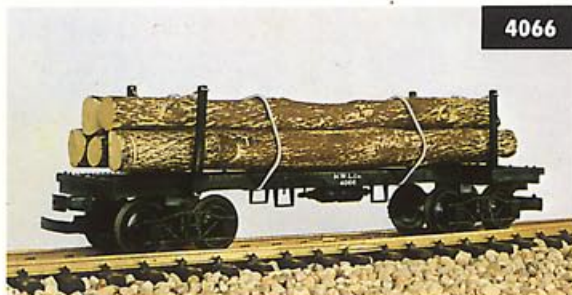
**offener Güterwagen** der Pinzgauer Lokalbahn  
Zell am See – Krimml, Türen zum Öffnen.  
LüP 430 mm



**geschlossener Güterwagen** der Pinzgauer Lokalbahn  
Zell am See – Krimml, Türen zum Öffnen.  
LüP 430 mm



**Kühlwagen**  
der US-Bahnen, Türen zum Öffnen.  
LüP 380 mm



**Langholzwagen**  
der Waldbahnen, Ladegut abnehmbar.  
LüP 380 mm



**Güterwagen**  
der US-Bahnen, Türen zum Öffnen.  
LüP 380 mm



**Viehwagen**  
der US-Bahnen, Türen zum Öffnen  
LüP 380 mm





2035

**Straßenbahn-Triebwagen** Modell AEG/Siemens, eingesetzt in vielen europäischen Großstädten. Licht in Fahrtrichtung wechselnd, Innenbeleuchtung, Steckdose für Anhänger-Innenbeleuchtung, für Ober- u. Unterleitung, mit automatischer Kupplung, Fahrer u. Fahrgäste, LÜP 360 mm.



3500

**Straßenbahn-Anhänger**, wie 2035 mit detaillierter Innenausstattung und Fahrgästen, LÜP 360 mm



2036

**Straßenbahn-Oldtimer-Modell** AEG/SIEMENS, wie 2035, jedoch mit offenen Plattformen. LÜP 360 mm

ab 1978  
lieferbar



3600

**Straßenbahn-Anhänger** wie 2036 mit detaillierter Innenausstattung und Fahrgästen, LÜP 360 mm

ab 1978  
lieferbar



3510

**Arbeitswagen** offen, LÜP 150 mm



3530

**Turmwagen** für Arbeiten an der Oberleitung LÜP 150 mm

»Handelsblatt« Düsseldorf:  
»... wen wundert es, daß die L.G.B.-Gartenbahn, die »größte unter den kleinen« mehr und mehr Männer, die wochentags einem weniger illusionsreichen Beruf nachgehen müssen, an den Wochenenden zu Lokomotivführern werden läßt. Ein Ausgleich, der auch von Ehefrauen verständnisvoll akzeptiert wird. Mit ein paar hundert Mark können Sie dabei sein...«



5033

**2 Haltestellenschilder u. Litfaßsäule** (2035/3) Straßenbahnschilder, verschiedene Linienschilder, Nummern, Städtewappen u. Reklameschilder zur Selbstmontage.

ab 1978  
lieferbar



# Handgearbeitete Spitzenmodelle

Mallet-Lok  
Achsfolge 4-6+6(1-C-C)  
der Bridal Wiil  
Lumbering Co  
LüP 760 mm

ab 1979  
lieferbar

Beyer-Garratt-Lok  
Serie GH-C  
Entwurf 1923  
gebaut von  
Krauss & Co  
in München  
LüP 790 mm

ab 1978  
lieferbar

Schnellzug-Lok  
1-D-2, Serie 24  
gebaut 1945-1953  
von North-British  
LüP 810 mm

ab 1977  
lieferbar

**L.G.B.**

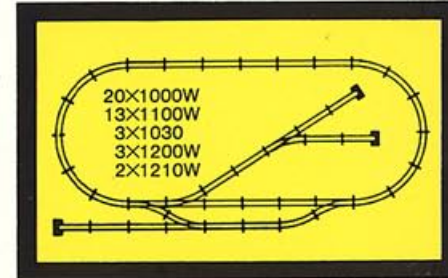
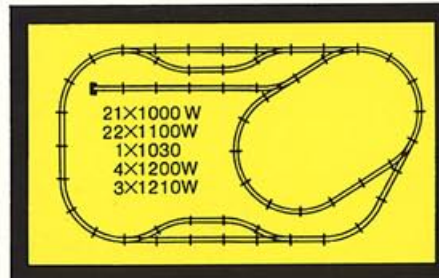
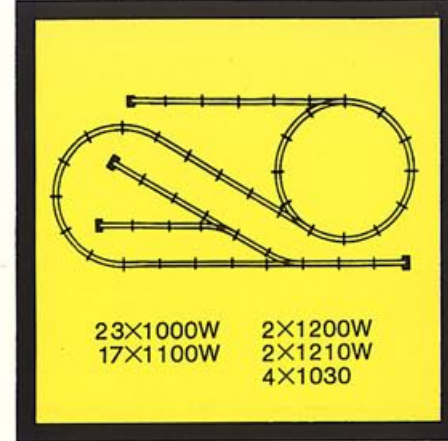
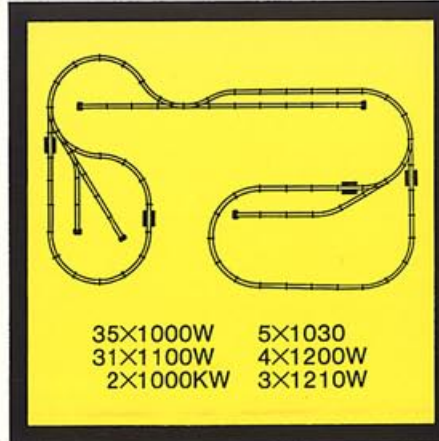
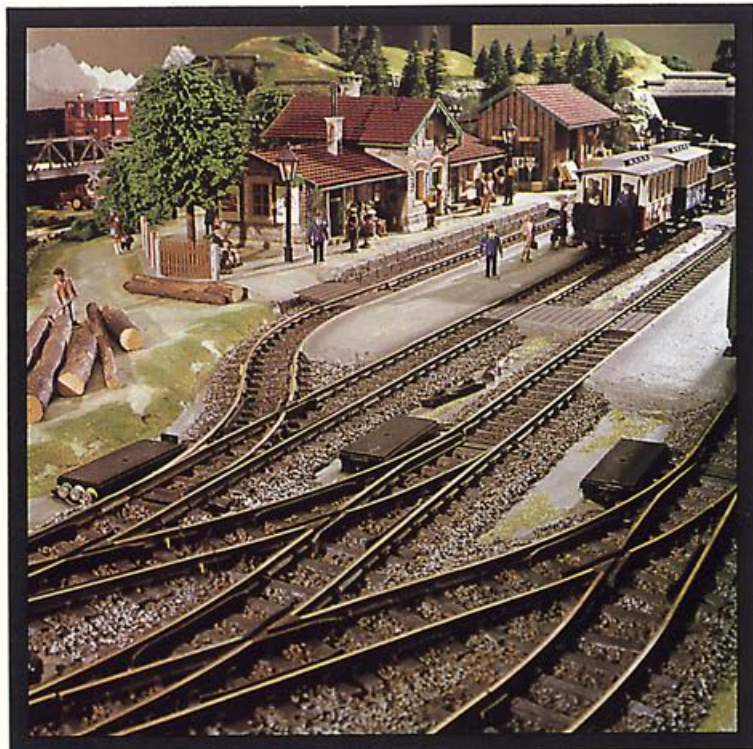
Diese handgearbeiteten Spitzenmodelle sind vollständig aus Metall gearbeitet. Sie sind mit den über 100 000 fach bewährten LGB-Triebwerken ausgerüstet. Deshalb sind

diese wertvollen Sammlermodelle nicht nur für die Vitrine, sondern auch für den LGB-Fahrbetrieb bestimmt! Die originalgetreue Farbgebung, sowie die absolut vorbildgerechte Detaillierung durch Meisterhand, läßt auch verwöhnten Modellbahnliebhabern das Herz höher schlagen! (Preise und Lieferzeiten auf Anfrage bei Ihrem Fachhändler)

**Achtung!**

Die auf dieser Seite abgebildeten Lokmodelle sind handgearbeitet und nur auf Vorbestellung und in limitierter Stückzahl lieferbar!





»Abendzeitung« München:  
»...selbst Onkel Otto mit seinen zwei Zentnern kann  
mal auf die trittfesten Schienen steigen, ohne daß es  
ein Malheur gibt...« »Model Railway News« London:  
»L.G.B. - welch' ein Ereignis!«

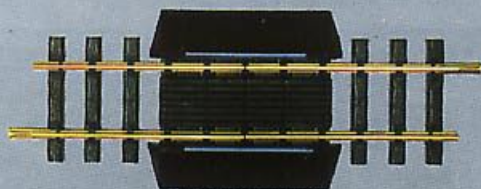
**Gleisergänzungspackung**  
Als erste Ergänzung zu Ihrer  
LGB-Grundpackung.

Ich habe im Garten etwa 80 m Gleis verlegt und betreibe 3 Bahnhöfe. Begeistert bin ich von  
der Lokomotive 2095, die ich ebenfalls besitze. Im übrigen kann ich nur sagen, daß sich Ihre  
Bahn durch eine Qualität auszeichnet, wie sie sonst mit Abstand nicht zu finden ist...  
Dr. Friedr. Diemner, Oberregierungsrat A-2700 Wiener-Neustadt





**1000 W** Gleis gerade, wetterfest, 300 mm



**1000 UW** Unterbrechergleis gerade, wetterfest, 1x unterbrochen, 300 mm

**(1000TW)** Trenngleis gerade, wetterfest, 2x unterbrochen, 300 mm

**(1000KW)** Kehrschleifen-Garnitur



**1008 W** Ausgleichsstück gerade wetterfest, 82 mm



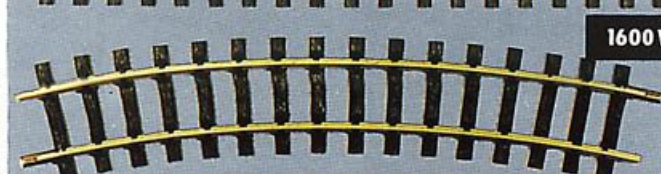
**1052** Dauerentkupppler auf alle geraden Gleise aufsteckbar



**1055 W** elektromagnetisches Entkuppplungsgleis für Fernbedienung mit Funktionsanzeige, 300 mm.



**1060 W** Gleis gerade, wetterfest 600 mm



**1600 W** Gleis gebogen, wetterfest Parallelkreis  $\varnothing$  235 cm

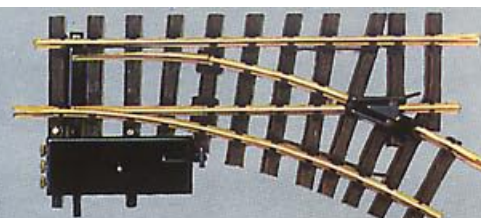


**1500 W** Gleis gebogen, wetterfest Parallelkreis  $\varnothing$  155 cm



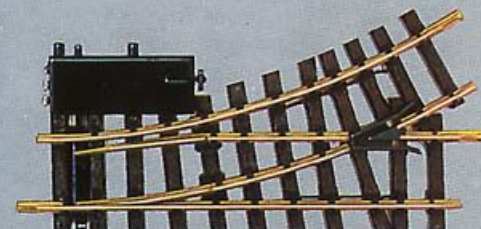
**(1100)** Gleis gebogen, mit Alu-Profilen, Kreis  $\varnothing$  125 cm

**1100 W** Gleis gebogen, wetterfest Kreis  $\varnothing$  125 cm



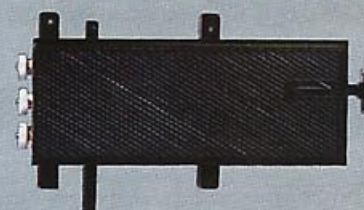
**(1200 W)** Handweiche rechts, 30 Grad für Kreis  $\varnothing$  125 cm

**1205 W** elektromagnetische Weiche rechts, 30 Grad, für Kreis  $\varnothing$  125 cm



**(1210 W)** Handweiche links, 30 Grad für Kreis  $\varnothing$  125 cm

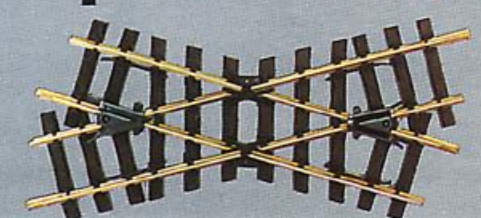
**1215 W** elektromagnetische Weiche links, 30 Grad, für Kreis  $\varnothing$  125 cm



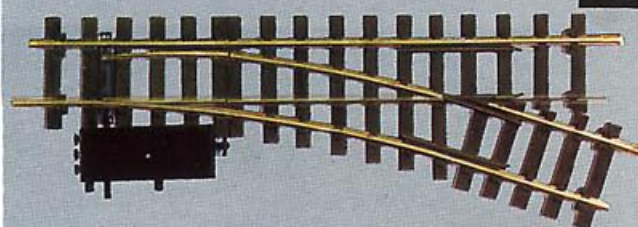
**1206** elektromagnetischer Weichenantrieb einzeln, zum nachträglichen Anbau an alle Weichen



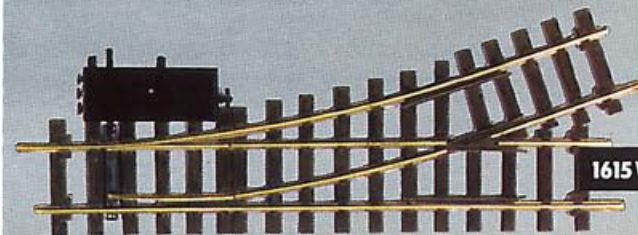
**1207** Weichenlaterne nicht beleuchtet, zum nachträglichen Anbau an alle Weichen



**1300 W** Kreuzung 30 Grad für Kreis  $\varnothing$  125 cm



**1605 W** elektromagnetische Weiche rechts, 22,5 Grad, für Kreis  $\varnothing$  235 cm



**1615 W** elektromagnetische Weiche links, 22,5 Grad, für Kreis  $\varnothing$  235 cm



# Zugpackungen



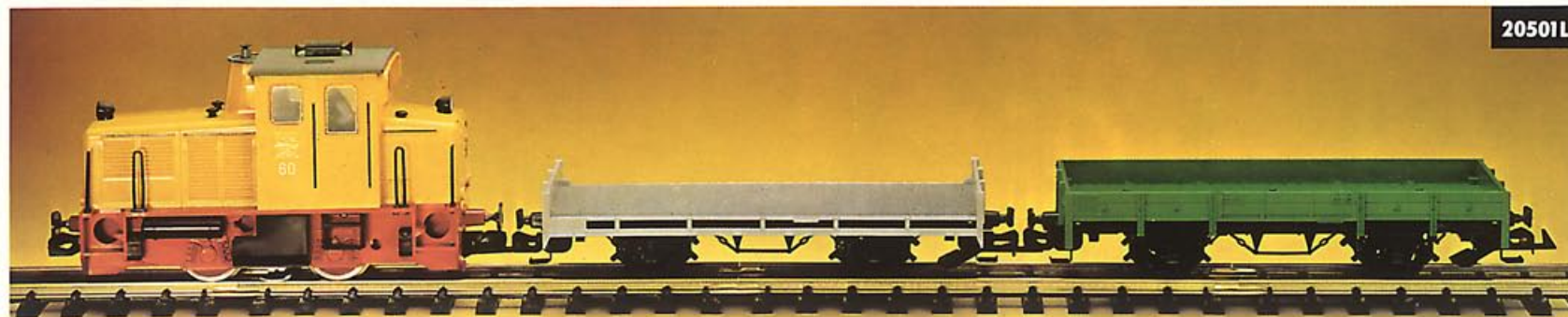
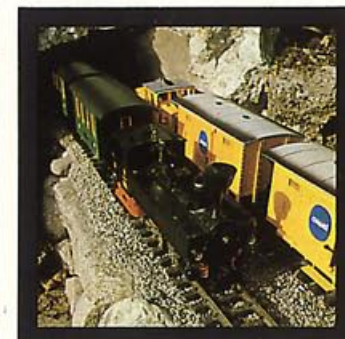
Personenzug mit Dampflokomotive im 4-farbigen, lackierten Geschenkkarton Zuglänge 900 mm

20301



Güterzug mit Dampflokomotive im 4-farbigen, lackierten Geschenkkarton Zuglänge 900 mm

20401



Juniorpackung Güterzug mit Diesellokomotive Zuglänge 900 mm

20501

»ASAHI NEWS« Tokyo:  
»L.G.B. – die »Größte« auf dem Gebiet der Modelleisenbahnen... es ist eine Superbahn...«

Kinderparadies, 2, Hamburg,

»... Auf der Ausstellung (Du und Deine Welt) haben wir die Bahn sehr schätzen gelernt. Sie lief ohne Unterbrechung Tag für Tag...«

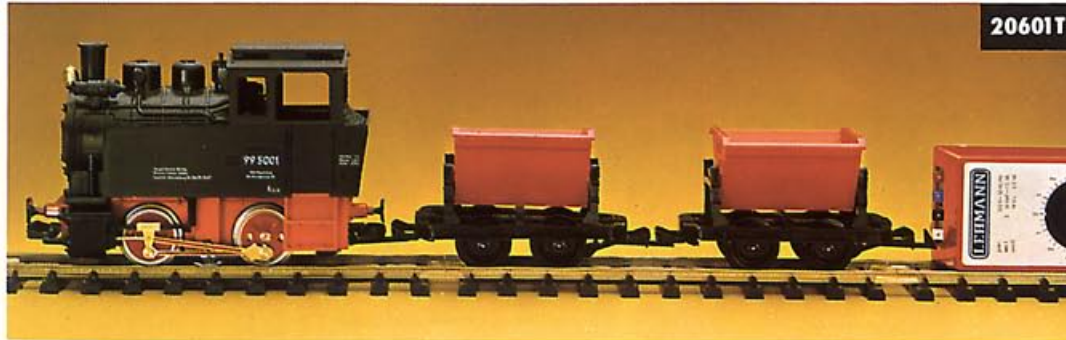
»Technik für Alla« Stockholm:  
»... eine Großbahn mit Feiertags-Charme...«



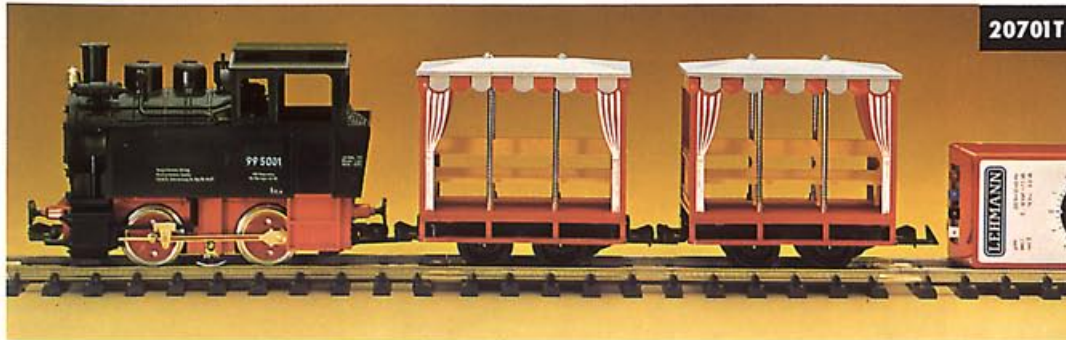
# für Anfänger und Fortgeschrittene



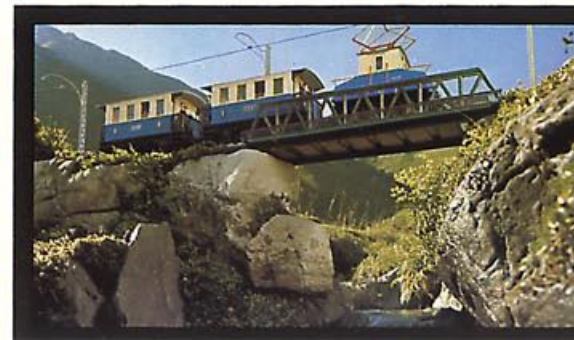
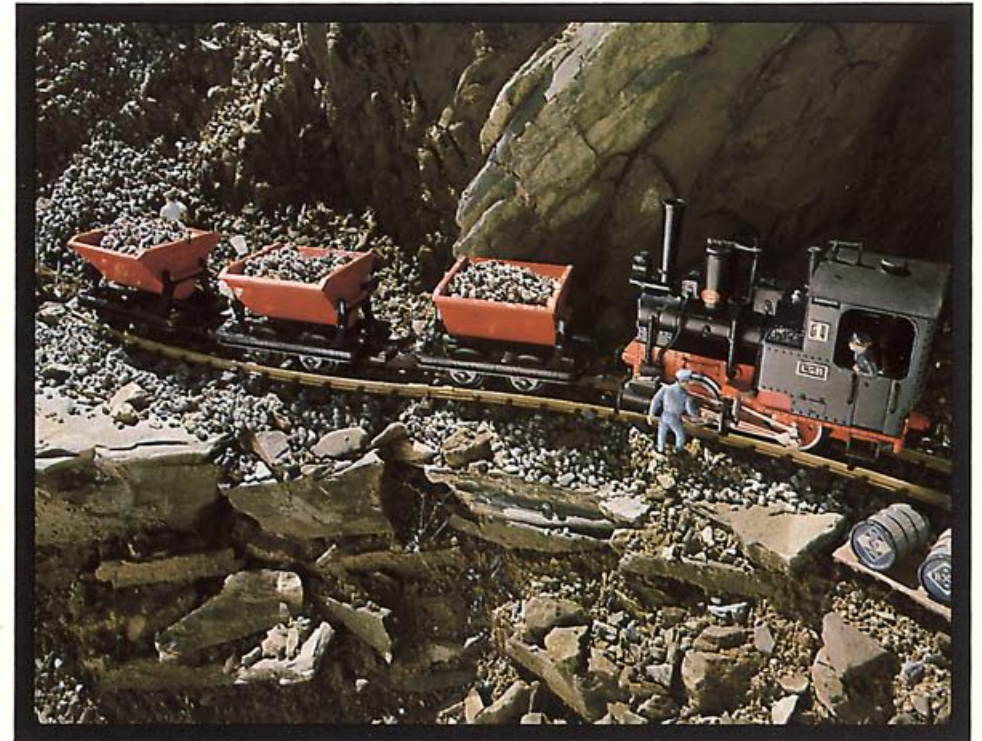
**Batteriebahn-Güterzug für den Anfang**  
wetterfeste Gleise, Zuglänge 600 mm (Preis ohne Batterien)



**Güterzug mit Transformator**  
wetterfeste Gleise, Zuglänge 600 mm



**Personenzug mit Transformator**  
wetterfeste Gleise, Zuglänge 600 mm



Axel Rüther, 46 Dortmund 30,

„... Ich bin 12 Jahre, bin von der LGB begeistert. 1974 habe ich von meinen Eltern die wetterfeste LGB-Batteriebahn geschenkt bekommen, die ich mir gewünscht hatte. Trotz skeptischer Bemerkungen von Freunden und der Familie (»die verrostet doch!«) habe ich mir noch mehrere Schienen gekauft und die Bahn im Garten aufgebaut. (Trasse nach Plan aus einer »Hobby«). Und sie fährt und fährt und fährt. Die ganze Familie hat ihren Spaß daran. Viele Grüße ...«



Alle Anschlußgeräte entsprechen VDE-Vorschriften. Achtung! Nur mit Lehmann-Anschlußgeräten bringen die LGB-Lokomotiven ihre volle Leistung.

# L.G.B. Zubehör

Bestellnummern in Klammern keine Abbildung



**5008**  
Supertransformator für Großanlagen, Innen- und Außenbetrieb, nur zusammen mit Superfahrregler 5012 verwendbar. Anschluß: 220V. Nicht regelbar. Gesamtleistung: 3A, 50VA. Fahrstrom: 14V/18V-2A. Licht- u. Schaltspannung: 14V-1A.



**5000/N**  
Transformator Nur für Innenbetrieb (im Außenbetrieb nur mit Superfahrregler 5012 verwendbar). Anschluß: 220V. Regelbar. Gesamtleistung: 2,0A, 33VA. Fahrstrom: 3-17V, 1,0A, 17VA. Licht- u. Schaltspannung: 14V, 1,0A, 14VA.



**(5000N/110)**  
Transformator wie 5000/N, jedoch Anschluß: 110V

**5003**  
Transformator Anschluß: 220V. Regelbar. Gesamtleistung: 1A, 13,5VA. Fahrstrom: 3-16V, 0,6A, 7,5VA. Licht- u. Schaltspannung: 14V, 0,6A, 6VA.

**(5003/110)**  
Transformator wie 5003, jedoch Anschluß: 110V.



**1030**  
Prellbock



**1150**  
Gleisklammern nur erforderlich bei Anlagen, die häufig auf- u. abgebaut werden.



**5012**  
Superfahrregler zu verwenden zwischen LGB-Transformatoren u. Gleisen (bei Gartenanlagen Vorschrift). Geschwindigkeitsregelung stufenlos, für Vor- u. Rückwärtsfahrt, mit Thermosicherung. Belastbar bis 1,5A.



**1001**  
Gleisschablone zur Anlagenplanung im Maßstab 1:10



**5070**  
Verteilerplatte dreipolig



**5075/1**  
Stellpultzeichen für 5075 u. 5080



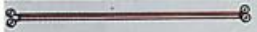
**5075**  
Stellpult wetterfest für Weichen, Signale u. el. Entkopplungsgleise



**5080**  
Stellpult wetterfest für Beleuchtung u. Stromkreise



**5016/5012**  
**5016/5000N**  
**5016/5003**  
Hochleistungs-Anschlußkabel mit Entstörung nach VDE



**5015** Verb. u. Verl.-Kabel



**5016** Anschlußkabel (5012-1000W)



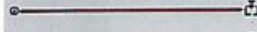
**5017** Weichenkabel (5075-1205/1215-1055-5029)



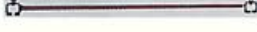
**5018** Stellpultkabel (5000-5075)



**5019** Schaltpultkabel (5000-5080)



**5020** Stromkreiskabel (5080-1000W)



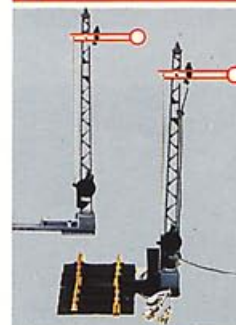
**5021** Überbrückungskabel (1000W-1000W)



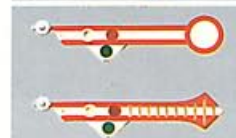
**5004**  
Schienenschleifer (Hand)



**5005**  
Schienenreinigungsgesetz zur nachträglichen Montage, passend für 2-achsige Wagen.



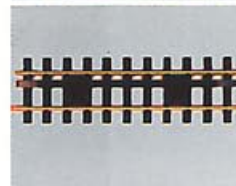
**5029**  
Elektromagnetisches Flügelsignal mit Zugbeeinflussung für Fernbetätigung



**5030**  
Handsignal



**(5031)**  
Flügelsignal mit Zugbeeinflussung für Handbetrieb.

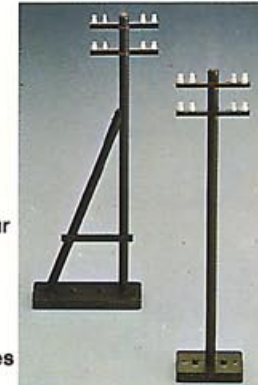


**5030/1**  
Ersatzflügel preußisch

**5031/1**  
Ersatzflügel bayerisch

**5032**  
Warnschilder-Sortiment 20 Stück

**2060/3**  
Kontaktleiste für Signalhorn 2060H, 2080S



**5035**  
Telefonmast



**5040**  
Bahnhofsfüßler



**5041**  
Trachtenfiguren



**5042**  
sitzende Figuren



**5043**  
Bahnhofspersonal



**5044**  
Bahnhofsfüßler



**5045**  
Bahnhofsfüßler

Alle LGB-Figuren sind handbemalt

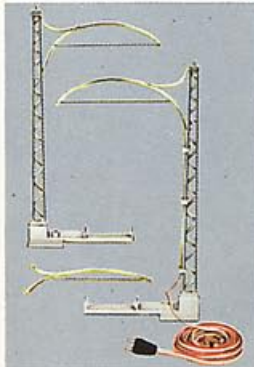


# von A bis Z



**5050**  
**Bahnhofsampe**  
(mit zusätzlichem  
Stecksockel für Frei-  
landbetrieb)

**(5050/1)**  
**Universal-Glühbirnen**  
19 V, für alle Artikel  
mit Beleuchtung



**6000**  
**Oberleitungsmast**  
mit echter Funktion  
f. alle Elloks u.  
Straßenbahnen  
**6001**  
**Anschlußmast**  
**6010** Oberleitungsdraht  
300 mm für 1000 W  
**6011**  
315 mm für 1100 W  
**6015**  
400 mm für 1500 W  
**6016**  
460 mm für 1600 W  
**6060**  
600 mm für 1060 W  
**(6000/2)**  
Mastausleger einzeln



**5065**  
**Schranke**  
wird mechanisch vom  
fahrenden Zug betä-  
tigt. Feinste Detaillie-  
rung, mit Warnkreuzen.



**5060**  
**Eisenbahn-Brücke**  
Länge 450 mm



**5025**  
**6 Hemmschuhe**



**5026**  
**Isolier-Schienenverbinder**  
zur Trennung von  
Weichenstraßen



**2030/3**  
**Fahrleitungsbügel**  
für alle Elloks u.  
Straßenbahnen,



**2100**  
**Ersatzmotor mit Ritzel**  
für Lok 2010-2060  
Baujahr 1968-1970



**2200**  
**Universal-Ersatzmotor**  
mit Schnecken für alle  
Loktypen ab Baujahr '70



**2300**  
**Ersatzmotor**  
für Draisine



**2210**  
**Schleifkontakte**  
für alle 2-achs. Loks  
ab Baujahr '70



**2110**  
**4 Stromabnehmer (Kohlen)**  
für Lokräder



**3000/1**  
**2 Achsen**  
mit Speichenrädern

**3019/1**  
**2 Achsen**  
mit Scheibenrädern u.  
hartverchromten Metall-  
Laufkränzen.



**3000/2**  
**2 Radlager**  
mit Kupplung für 2-Achser



**3000/3**  
**2 Drehgestelle**  
mit Kupplungen für  
alle 4-achs. Personenwagen



**4000/1**  
**2 Achsen**  
mit Scheibenrädern  
**4000/2**  
**2 Drehgestelle**  
mit Kupplungen für alle  
4-achs. Güterwagen  
**(2010/1)**



**Satz Lokräder**  
für 2010/2020  
**(2015/1)**  
**Satz Lokräder**  
für 2015 D  
**(2017/1)**



**Satz Lokräder**  
für 2016 - 2017  
**(2030/1)**  
**Satz Lokräder**  
für 2030/50/-60  
**2070/1**  
**Satz Lokräder**  
für 2070-2073  
**(2075/1)**



**Satz Lokräder**  
für 2075  
**(2080/1)**  
**Satz Lokräder**  
für 2080 D und 2080 S



**2010/2**  
**1 Satz Lökkupplungen**  
für alle 2-achsigen Loks  
**(2070/2)**  
**1 Satz Lökkupplungen**  
für 2070/-71/-72/-73  
**(2080/2)**



**1 Satz Lökkupplungen**  
für 2080 D, 2080 S  
**2080/0/V**  
**1 Vorlaufgestell**  
für 2080 D, 2080 S  
**(2070/0/N)**



**1 Schleppgestell**  
mit Stromabnahme für 2070  
**2080/0/N**  
**1 Schleppgestell**  
mit Stromabnahme  
für 2080 D, 2080 S



**2070/3**  
**Kobelschornstein**  
(Baldwintype) für  
2070 D und 2071 D



**2015/3**  
**Kobelschornstein**  
(Cooktype) für  
2010 D und 2015 D  
**2010/3**  
**Normalschornstein**  
mit Dampfentwickler  
für 2010 D  
**2072/3**  
**Normalschornstein**  
2072 D und 2073 D  
**(2080/3)**  
**Schornstein-Einsatz**  
2080 D, 2080 S



**2010/4**  
**Haftreifen**  
10 Stück, im Beutel  
**2010/5**  
**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor u.  
Gestänge f. 2010 u. 2020  
**(2015/5)**  
**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor u.  
Gestänge f. 2015 D  
**(2017/5)**



**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor u.  
Gestänge f. 2016 u. 2017  
**(2030/5)**  
**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor  
f. 2030 u. 2032  
**(2060/5)**  
**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor  
f. 2033/50/60 alle Typen



**2070/5**  
**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor u.  
Gestänge f. 2070/71/72/73  
**(2075/5)**



**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor u.  
Gestänge f. 2075  
**2080/5**  
**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor u. Gestänge  
f. 2080 D u. 2080 S  
**(2090/5)**



**Fahrgestell**  
kompl. m. Motor u.  
Gestänge f. 2090  
**2095/5**  
**Motor-Drehgestelle**  
mit Getriebe, Motor,  
Kuppelstangen, Hall'schen  
Kurbeln f. Lok 2095





**0010**  
**LGB-Depesche**  
unsere Hauszeitschrift  
mit wertvollen Hinweisen  
u. Informationen für alle  
LGB-Freunde.



**0012**  
**LGB-Betriebsanleitung**  
mit wichtigen Hinweisen  
für Aufbau, Anschluß u.  
Pflege Ihrer LGB.



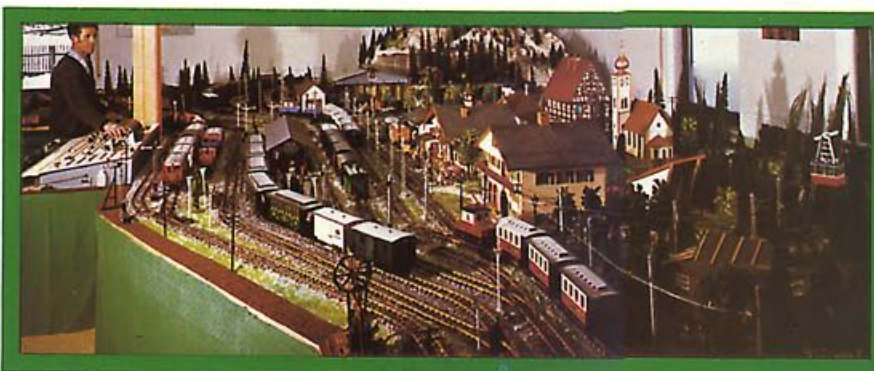
**0013**  
**LGB-Großfoto**  
(verschiedene Motive)



**0014**  
**LGB-Gleisplanheft**  
mit Gleisvorschlägen für  
Anlagen aller Größen-  
ordnungen.



**0015**  
**LGB-Autoaufkleber**  
das preiswerte  
Erkennungszeichen  
aller LGB-Freunde.



Teilansicht



Ich besitze in einer Klein-  
garten-Kolonie in Frankfurt  
einen größeren Garten, der  
zur Hälfte mit ca. 200 m  
LGB-Gleisanlagen ausge-  
legt ist. Die Anlage besteht  
seit ca. 3 Jahren und be-  
inhaltet fast alles an rollen-  
dem Material, was von LGB  
bislang hergestellt wurde...  
...In unserem gesamten  
Bekanntenkreis hat die An-  
lage großen Anklang und einige neue Idealisten  
angefunden. Mit freundlichen Grüßen

W. Rast · Schwalbach/Ts.



Seit meiner Jugend begei-  
stere ich mich für Schmal-  
spurbahnen. Als ich die  
L.G.B. zum erstenmal sah,  
stand für mich fest, nur  
diese Bahn kommt für mich  
für den Bau einer Garten-  
bahn in Frage. Die naturge-  
treue Nachbildung der ver-  
schiedensten Modelle und  
die Unempfindlichkeit  
gegen Witterungseinflüsse  
faszinierten mich... Viele schöne Stunden und  
Entspannung erlebte ich seitdem mit meiner L.G.B....

Hans Godl · Teisendorf



Für Alle, die sich mit dieser  
beglückenden und bezau-  
bernden Bahn noch anfreun-  
den wollen, kann ich als  
langjähriger Modellbahn-  
bauer bestätigen, daß sie  
wirklich alles bietet, was  
man von einer Modellbahn  
verlangen kann. Ob für Jung  
oder Alt!

Nachdem sie auf meiner  
Vorführanlage stundenlang  
im harten Einsatz ist, kann ich ohne jeden Zweifel sagen  
»Sie ist und bleibt die einmalige, reizvolle Wunderbahn  
in Miniatur«.  
Mit freundlichen Grüßen, ihr ergebener LGB-Freund

Hans Zinner, Döphshofen



**Achtung!**

Alle Modelle dieser Seite  
sind im Fachhandel erhältlich.  
Bezugsquellennachweis nur  
durch Firma POLA:  
8731 Rothhausen

# Pola-**L.G.B.**-Zubehör



**Alle Modelle  
sind wetterfest, farblich handbearbeitet  
und als Schnellbaukästen  
im Handel zu haben.**

**1** Bahnhof »Kleinbach«  
verkörpert ein Dorfbahn-  
hof-Idyll vergangener  
Zeiten, durch unübertroffe-  
ne POLA-Qualität. 4 Türen  
zum Öffnen und Schließen.  
Länge 54 cm, Breite 35 cm,  
Höhe 27,5 cm.

**2** Bahnwärterhaus »Klein-  
bach« mit Schuppen, Türen  
zum Öffnen und Schließen,  
sowie Läutwerksattrappe –  
wie zu Großvaters Zeiten.  
Länge 36,5 cm, Breite  
33,3 cm, Höhe 27,5 cm.

**3** Güterschuppen »Klein-  
bach«, das Gebäude  
besitzt 4 bewegliche  
Schiebetüren sowie 2 be-  
wegliche Türen, jetzt mit 3  
Öl- und 3 Bierfässern.  
Länge 58 cm, Breite 33 cm,  
Höhe 22 cm.

Das POLA-Programm wird  
ständig erweitert! In Vorbe-  
reitung für 1977 befinden  
sich eine Bekohlungsanla-  
ge mit Kohlenbansen,  
1,5 t Bekohlungskran und  
Kohlenhunte

**4** Lokschuppen mit Toren  
zum Öffnen und Schließen.  
Passend zu LGB-Loks  
2001-2075. Länge 45 cm,  
Breite 30 cm, Höhe 30 cm.

**POLA-**L.G.B.****  
wetterfeste Gebäude-Modelle

## naturgetreu bis ins Detail

POLA  
Modellspielwaren  
8731 Rothhausen 19



Wir schreiben Ihnen gerne, wo in Ihrer Nähe eine LGB-Station ist. Lieferungsmöglichkeiten und technische Verbesserungen aus Qualitätsgründen vorbehalten.

E. P. Lehmann  
Patentwerk  
Saganerstraße 2-4  
D-8500 Nürnberg

Die LGB ist nur im Fachhandel erhältlich.

# Die Welt der L.G.B.

aus dem Hause



Ihre LGB-Station freut sich auf Ihre Probefahrt!

Die Modellbahn für den Riesenspaß, mit der Liebe zum Detail – für drinnen & draußen!